

科目：運輸工程 適用：土木所環管

編號：472

考生注意：

1. 依次序作答，只要標明題號，不必抄題。
2. 答案必須寫在答案卷上，否則不予計分。
3. 限用藍、黑色筆作答；試題須隨卷繳回。

本 試 題  
共 1 頁  
第 1 頁

1. (20%) 解釋名詞：
  - (a). (4%) 超高漸變 (superelevation runoff)
  - (b). (4%) 絕對區間閉塞控制 (absolute blocking signaling)
  - (c). (4%) 設計小時交通量 (design hourly volume, DHV)
  - (d). (4%) 個體需求模式 (disaggregate demand model)
  - (e). (4%) 停車視距 (stopping sight distance)
2. (20%) 有關在陸地上之貨櫃匯集場 (marshaling yard) 所採行的貨櫃儲放方法，一般使用車身底盤儲放 (chassis-storage) 與堆疊儲放 (stacked storage) 這兩種方式，請回答以下相關問題：
  - (a). (6%) 何謂車身底盤儲放方式？
  - (b). (4%) 請列舉出車身底盤儲放方式之優點與缺點。
  - (c). (6%) 何謂堆疊儲放方式？
  - (d). (4%) 請列舉出堆疊儲放方式之優點與缺點。
3. (20%) 有關航空站之儀降系統 (instrument landing system, ILS)，請回答以下問題：
  - (a). (10%) 說明左右定位台 (localizer) 所設置之位置、功用以及選擇設置處需注意之事項。
  - (b). (10%) 說明滑降台 (glide path) 所設置之位置、功用以及選擇設置處需注意之事項。
4. (20%) 在鐵路工程中，軌條連接點在兩平行鋼軌間之相對位置可分為對接 (even joint or square joint) 與錯接 (staggered joint or alternate joint) 兩種，請回答以下相關問題：
  - (a). (10%) 請解釋何謂對接？並說明適合使用對接之地點與原因。
  - (b). (10%) 請解釋何謂錯接？並說明適合使用錯接之地點與原因。
5. (20%) 有關平曲線之超高 (superelevation)，請分別回答以下問題：
  - (a). (10%) 何謂超高？並說明使用超高之原因。
  - (b). (10%) 請推導計算超高度 (superelevation rate) 之公式。