

科目：運輸工程

適用：土木系(環工與運工組)

考生注意：

1. 依次序作答，只要標明題號，不必抄題。
2. 答案必須寫在答案卷上，否則不予計分。
3. 限用藍、黑色筆作答；試題須隨卷繳回。

本 試 題
共 1 頁
第 1 頁

編號：322

1. (30 分) 解釋名詞：

- (a) (5 分) 停車視距 (stopping sight distance)
- (b) (5 分) 交通觸動控制 (traffic-actuated control)
- (c) (5 分) 通棧 (transit shed)
- (d) (5 分) 風頻圖法 或 風花圖法 (wind rose method)
- (e) (5 分) 權宜區間閉塞控制 (permissive block signaling)
- (f) (5 分) 運輸貨櫃化 (containerization)

2. (15 分) 請說明 全或無指派法 (all-or-nothing assignment) 的內容？並說明使用此方法的優點與缺點。

3. (15 分) 以蘇花改善工程為例，分別依照「施工階段」與完工後的「營運階段」說明可以使用哪些方式以達到減少碳排放的目標。

4. (15 分) 在認識與煞車反應時間中，何謂「認識時間」(perception time)？何謂「煞車反應時間」(brake reaction time)？在公路設計時，這兩個時間分別是多少？

5. (25 分) 請完整翻譯以下文句，並針對其內容提出你的專業見解。(翻譯 10 分，專業見解 15 分)

The main obstacle for introducing congestion pricing is often public resistance. However, several cities have reported that public support for congestion pricing has increased substantially after congestion charges have been introduced.

(資料來源: Transportation Research Part A, 85, 1-16, 2016)